

契約の内容

契 約 年 月 日	令和8年5月8日																																																																																																							
契 約 業 者 名	株式会社岸本組																																																																																																							
契 約 業 者 の 住 所	佐賀県唐津市竹木場5206番地82																																																																																																							
工 事 の 名 称	令和8年度唐津港(妙見地区)岸壁(-7. 5m)(改良)工事																																																																																																							
工 事 場 所	唐津港妙見地区																																																																																																							
工 事 種 別	港湾土木工事																																																																																																							
工 事 概 要	<table><tr><th>工 種 名 称</th><th>規 格 ・ 形 状 寸 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>岸壁(-7.5m)(改良) 共通工 汚濁防止膜設置・管理・撤去</td><td>H=10m</td><td>m</td><td>60</td><td></td></tr><tr><td>構造物撤去工 グレーチング蓋撤去</td><td></td><td>枚</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>係船曲柱撤去</td><td>曲柱350KN型</td><td>基</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>防舷材撤去</td><td>300H×1,800L</td><td>基</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>上部アスファルト撤去</td><td>t=10cm</td><td>m2</td><td>113</td><td></td></tr><tr><td>上部コンクリート撤去</td><td>t=10cm</td><td>m2</td><td>31</td><td></td></tr><tr><td>ワイヤーソー切断(1)</td><td>鉛直(陸上)</td><td>m2</td><td>56</td><td></td></tr><tr><td>ワイヤーソー切断(2)</td><td>鉛直(水中)</td><td>m2</td><td>18</td><td></td></tr><tr><td>ワイヤーソー切断(3)</td><td>水平(陸上)</td><td>m2</td><td>32</td><td></td></tr><tr><td>ワイヤーソー切断(4)</td><td>水平(水中)</td><td>m2</td><td>36</td><td></td></tr><tr><td>コア削孔(1)</td><td>φ200 陸上</td><td>m</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>コア削孔(2)</td><td>φ200 水中</td><td>m</td><td>34</td><td></td></tr></table>	工 種 名 称	規 格 ・ 形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	岸壁(-7.5m)(改良) 共通工 汚濁防止膜設置・管理・撤去	H=10m	m	60		構造物撤去工 グレーチング蓋撤去		枚	8		係船曲柱撤去	曲柱350KN型	基	2		防舷材撤去	300H×1,800L	基	4		上部アスファルト撤去	t=10cm	m2	113		上部コンクリート撤去	t=10cm	m2	31		ワイヤーソー切断(1)	鉛直(陸上)	m2	56		ワイヤーソー切断(2)	鉛直(水中)	m2	18		ワイヤーソー切断(3)	水平(陸上)	m2	32		ワイヤーソー切断(4)	水平(水中)	m2	36		コア削孔(1)	φ200 陸上	m	23		コア削孔(2)	φ200 水中	m	34																																							
	工 種 名 称	規 格 ・ 形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
岸壁(-7.5m)(改良) 共通工 汚濁防止膜設置・管理・撤去	H=10m	m	60																																																																																																					
構造物撤去工 グレーチング蓋撤去		枚	8																																																																																																					
係船曲柱撤去	曲柱350KN型	基	2																																																																																																					
防舷材撤去	300H×1,800L	基	4																																																																																																					
上部アスファルト撤去	t=10cm	m2	113																																																																																																					
上部コンクリート撤去	t=10cm	m2	31																																																																																																					
ワイヤーソー切断(1)	鉛直(陸上)	m2	56																																																																																																					
ワイヤーソー切断(2)	鉛直(水中)	m2	18																																																																																																					
ワイヤーソー切断(3)	水平(陸上)	m2	32																																																																																																					
ワイヤーソー切断(4)	水平(水中)	m2	36																																																																																																					
コア削孔(1)	φ200 陸上	m	23																																																																																																					
コア削孔(2)	φ200 水中	m	34																																																																																																					
<table><tr><th>工 種 名 称</th><th>規 格 ・ 形 状 寸 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>本体工 直立消波ブロック運搬・据付(1)</td><td>ワ-ロックNBF型(差筋有) ワ-ロックNBF型(差筋無) ワ-ロックNBF型(係船柱取付用)</td><td>個</td><td>31</td><td>支給材料</td></tr><tr><td>直立消波ブロック運搬・据付(2)</td><td>ワ-ロックNBF型(1/2左差筋有) ワ-ロックNBF型(1/2右差筋有)</td><td>個</td><td>2</td><td>支給材料</td></tr><tr><td>直立消波ブロック運搬・据付(3)</td><td>ワ-ロックNB型(差筋無)</td><td>個</td><td>14</td><td>支給材料</td></tr><tr><td>直立消波ブロック運搬・据付(4)</td><td>ワ-ロックNB型(1/2左差筋無) ワ-ロックNB型(1/2右差筋無)</td><td></td><td>3</td><td>支給材料</td></tr><tr><td>プレキャスト版製作</td><td>L=2,000(NB型用)</td><td>個</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>プレキャスト版運搬・据付</td><td>L=2,000(NB型用)</td><td>個</td><td>16</td><td>内1個は支給材料</td></tr><tr><td>調整コンクリート</td><td>24-50-20BB</td><td>m</td><td>31</td><td>(水中不分離性コンクリート)</td></tr><tr><td>背面コンクリート</td><td>30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)</td><td>m</td><td>33</td><td></td></tr><tr><td>現場打ちコンクリート</td><td>30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)</td><td>m</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>上部工 上部コンクリート</td><td>24-12-20BB</td><td>m</td><td>41</td><td></td></tr><tr><td>間詰コンクリート</td><td>24-12-20BB</td><td>m</td><td>31</td><td></td></tr><tr><td>舗装工 〈アスファルト舗装工〉 下層路盤</td><td>t=15cm</td><td>m2</td><td>721</td><td></td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>t=15cm</td><td>m2</td><td>775</td><td></td></tr><tr><td>基層</td><td>t=15cm</td><td>m2</td><td>803</td><td></td></tr><tr><td>表層</td><td>t=5cm</td><td>m2</td><td>830</td><td></td></tr><tr><td>付属工 係船柱取付</td><td>係船曲柱350KN型</td><td>基</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>防舷材取付</td><td>300H×3,100以上 V型</td><td>基</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>車止め取付</td><td></td><td>m</td><td>36</td><td></td></tr><tr><td>縁金物取付</td><td></td><td>m</td><td>41</td><td></td></tr></table>	工 種 名 称	規 格 ・ 形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	本体工 直立消波ブロック運搬・据付(1)	ワ-ロックNBF型(差筋有) ワ-ロックNBF型(差筋無) ワ-ロックNBF型(係船柱取付用)	個	31	支給材料	直立消波ブロック運搬・据付(2)	ワ-ロックNBF型(1/2左差筋有) ワ-ロックNBF型(1/2右差筋有)	個	2	支給材料	直立消波ブロック運搬・据付(3)	ワ-ロックNB型(差筋無)	個	14	支給材料	直立消波ブロック運搬・据付(4)	ワ-ロックNB型(1/2左差筋無) ワ-ロックNB型(1/2右差筋無)		3	支給材料	プレキャスト版製作	L=2,000(NB型用)	個	15		プレキャスト版運搬・据付	L=2,000(NB型用)	個	16	内1個は支給材料	調整コンクリート	24-50-20BB	m	31	(水中不分離性コンクリート)	背面コンクリート	30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)	m	33		現場打ちコンクリート	30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)	m	1		上部工 上部コンクリート	24-12-20BB	m	41		間詰コンクリート	24-12-20BB	m	31		舗装工 〈アスファルト舗装工〉 下層路盤	t=15cm	m2	721		上層路盤	t=15cm	m2	775		基層	t=15cm	m2	803		表層	t=5cm	m2	830		付属工 係船柱取付	係船曲柱350KN型	基	2		防舷材取付	300H×3,100以上 V型	基	5		車止め取付		m	36		縁金物取付		m	41					
工 種 名 称	規 格 ・ 形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																				
本体工 直立消波ブロック運搬・据付(1)	ワ-ロックNBF型(差筋有) ワ-ロックNBF型(差筋無) ワ-ロックNBF型(係船柱取付用)	個	31	支給材料																																																																																																				
直立消波ブロック運搬・据付(2)	ワ-ロックNBF型(1/2左差筋有) ワ-ロックNBF型(1/2右差筋有)	個	2	支給材料																																																																																																				
直立消波ブロック運搬・据付(3)	ワ-ロックNB型(差筋無)	個	14	支給材料																																																																																																				
直立消波ブロック運搬・据付(4)	ワ-ロックNB型(1/2左差筋無) ワ-ロックNB型(1/2右差筋無)		3	支給材料																																																																																																				
プレキャスト版製作	L=2,000(NB型用)	個	15																																																																																																					
プレキャスト版運搬・据付	L=2,000(NB型用)	個	16	内1個は支給材料																																																																																																				
調整コンクリート	24-50-20BB	m	31	(水中不分離性コンクリート)																																																																																																				
背面コンクリート	30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)	m	33																																																																																																					
現場打ちコンクリート	30-15-40BB(水中)、18-8-40BB(陸上)	m	1																																																																																																					
上部工 上部コンクリート	24-12-20BB	m	41																																																																																																					
間詰コンクリート	24-12-20BB	m	31																																																																																																					
舗装工 〈アスファルト舗装工〉 下層路盤	t=15cm	m2	721																																																																																																					
上層路盤	t=15cm	m2	775																																																																																																					
基層	t=15cm	m2	803																																																																																																					
表層	t=5cm	m2	830																																																																																																					
付属工 係船柱取付	係船曲柱350KN型	基	2																																																																																																					
防舷材取付	300H×3,100以上 V型	基	5																																																																																																					
車止め取付		m	36																																																																																																					
縁金物取付		m	41																																																																																																					
工 期 (自)	令和8年5月8日																																																																																																							
工 期 (至)	令和9年3月15日																																																																																																							
契 約 金 額	157,850,000 円(税込み)																																																																																																							